

La ley de jubilaciones debe reformarse

Consideraciones sobre un proyecto de enmiendas

No los varios proyectos de reforma a la ley de Jubilaciones y Pensiones Civiles que se han presentado en estos últimos tiempos, merece, a nuestro juicio, ser destacado por las justas y necesarias enmiendas que propone y el género de recursos que los autores de cada uno de ellos han empleado para responder a las justas exigencias que se le requieren, el que, suscrito por los señores Ricardo Cosío y Ovidio Fernández Ríos, fue presentado a la Cámara de Representantes en la sesión del día 10 de febrero último.

De todas las leyes que concierne sobre la materia, la nuestra es la más antigua, y en ella se encuentran los principios que han servido de base a las reformas que se han hecho en el futuro. Lo esencial en estas instituciones mutualistas de carácter oficial, es contar con los recursos suficientes, y excedentes, si es posible, para el servicio de las obligaciones que se han contraído. En este punto, no es indispensable que sea una ley, o por analogía con otros estatutos de la misma índole. Lo que debe existir siempre es una prudente proporción entre las rentas y los egresos, dentro, naturalmente, de un razonable criterio de previsión para el porvenir.

Por esto es que encontramos muy digno de ser tenido en cuenta el proyecto de reforma que al principio hicimos referencia, el cual, aportando recursos superabundantes, empieza por contemplar la situación de los funcionarios destinados a trabajar con asignaciones excesivas, la elevación del límite mínimo de 10 pesos mensuales para todos los que debían optar a los beneficios de la ley. No es menos digna de ser destacada y defendida empeñosamente, la propuesta que se refiere a la elevación del promedio para la jubilación integral, promedio que actualmente es de 600 pesos al año y que, por el proyecto, se hace ascender a 1.800. Un funcionario que gana, por ejemplo, 150 pesos al mes, debe sufrir al jubilarse un descuento de 25 pesos. Con este descuento, relativamente considerable, no puede considerarse bienamente a la jubilación, aunque reuna para ello todas las condiciones exigidas; y si lo hace, por imposición fatal de las cosas, ha de verse en el trance amargo de disminuir sus gastos en una proporción que excede a toda medida. A este respecto, nada más oportuno que lo que expresa la exposición de motivos del proyecto que nos ocupa.

"Cuando se sancionó la ley — dice la referida exposición — hace ya diez y seis años, se consideró que no era justo deducir al sueldo de un empleado público que ganase solo sesenta pesos mensuales, la cantidad que se deduce a todo el resto de los empleados, cuando se acogían a la ley de retiro, en lugar de lo reducido de sus sueldos. Ahora bien: no es exagerado afirmar que, de entonces a acá, debido a la enorme transformación del costo de la vida, resulta igualmente sensible una deducción en un sueldo de cincuenta pesos mensuales".

La emisión de letras y la situación del tesoro

Se ha dado la noticia de que el Ministro de Hacienda doctor Vecino, procediendo acertadamente, desistió de la operación que tenía concertada con el National City Bank para el descuento de letras de tesorería por valor de un millón de pesos, al conocer que le sería imposible pagar los compromisos inmediatos (pago del presupuesto de febrero, etc.) sin apelar a recursos extraordinarios.

El Ministro no contaba con que la Comisión de Cuentas de la Asamblea se expediría pronto con la aprobación del balance del Banco de la República, pero obteniendo, en este caso, crédito bastante.

En efecto: por virtud de varios ingresos al crédito del gobierno en la cuenta corriente normal de dos millones de pesos, estará totalmente disponible para fin de mes, y, además, el crédito suplementario equivalente a la mitad de las utilidades de 1920, se abre de inmediato, con la aprobación del balance aludido. Se dispondrá, pues, de pesos 3.526.000 aproximadamente para responder al pago de un mes de presupuesto y otras obligaciones pendientes, como los gastos de obras públicas y los suministros al ejército y policía.

La disponibilidad de ese crédito, que no hay que tomarlo como un ingreso definitivo al tesoro público, sino que será una deuda, como es natural, — permite aclarar las cosas en estos términos: que, no obstante hallarnos en déficit (un déficit que al fin del ejercicio será de "dos millones", si la Asamblea, en el momento, el Gobierno se hallará en todo tiempo en condición de pagar regularmente sus compromisos).

Si andan por ahí cuentas que no se pagan es porque no tienen rubro, o sea porque son gastos que algunos Ministros han comprometido por más cantidad de la que la ley autoriza. Contra esto viene diciendo EL SIGLO la necesidad de una reacción.

La emigración indeseable

Los Estados Unidos han cerrado sus puertas a la emigración indeseable. La corriente humana que partiendo de los viejos países de la Europa, al finirse la gran república del Norte busca el amparo de sus libres instituciones, campo fecundo para una vida productiva, remuneración del esfuerzo, ha de empezar seguramente a desviarse hacia los países de la América del Sur. Los grandes centros de atracción lo han constituido Estados Unidos y las repúblicas del Plata, especialmente la Argentina, donde las condiciones de vida y el mayor mercado al trabajo, constituyen poderosos estímulos. Basta una circunstancia presupone, pues, la posibilidad de que la corriente emigratoria, detenida durante el período de la guerra, se acrezca ahora considerablemente.

Esa emigración indeseable, que los Estados Unidos rechazan con sentido previsivo mediante oportunas medidas de profilaxis social — está destinada a infiltrarse lentamente entre nosotros. En la República Argentina, la Confederación del Comercio, la Industria y la Producción, ha elaborado ya un proyecto de ley que busca salvar las dificultades que se pueden crear para aquel país, y para cuya realización gestionará el concurso de los poderes públicos.

Nuestra proximidad con la República Argentina nos coloca en la situación de estar condenados a ser víctimas indirectas

El barrio obrero en La Teja

Con el trabajo de menos de cuatro meses el arquitecto Aubriot ha levantado las paredes y ya techado la mayor parte de un hermoso barrio de casas económicas, llamémoslas así, aunque el consejero doctor Martínez nos decía con un poco de pesimismo: — Son muy bonitas; pero no se acaban.

El doctor Martínez teme que cuando más de los doscientos mil pesos pedidos por el Ministro de Obras Públicas señor Pittamiglio, a quien se debe la iniciativa, por más que el autor del proyecto y director técnico de las obras que es el arquitecto Aubriot, asegure a los doscientos mil pesos que no costarán más de la suma votada.

La obligación del pago gradual de los compromisos

La obligación del pago gradual de los compromisos, y 2.º Porque las consideraciones en que el Banco se rehabilita, sobre todo desde el punto de vista de la gestión administrativa, harán renacer la confianza que es la base de la vida y prosperidad de las instituciones de crédito.

Al hacer estas afirmaciones tomamos como base las cifras del Activo de la gestión realizada, inmensos valores a que nos referimos en nuestro informe de 5 de Octubre p.pdo., los dos millones que en garantía de la cuenta M. Allende y Cia., han firmado los ex-directores del Banco y el millón trescientos mil pesos más o menos, suscritos en la nueva emisión de acciones.

Los dos millones que garantizan los señores Talles, Cavallari, Crispo Brander, Gaminara, Adelloni y Trabacchi, dada la notoria solvencia de los firmantes, debe considerarse como cantidad real y se han llenado todos los requisitos para poder hacerlos efectivos en el momento en que se considere oportuno.

De la misma manera hemos analizado la lista de suscripción de acciones y hemos podido comprobar que los tomadores de éstas, son personas de perfecta solvencia y honorabilidad que harán honor al compromiso asumido.

La obligación del pago gradual de los compromisos

Además de la parte material, no debemos olvidar otro factor importantísimo que no sólo influye para el acuerdo sino que cumple escrupulosamente, sino también que aporta a la marcha futura del Banco Italiano, un valor moral de alto significado, cual es la inteligente, activa y honesta administración que se halla hoy a su frente.

Con lo expuesto, dejamos cumplido el honoroso encargo que el señor Juez tuvo a bien confiar a V. S. respecto a la ley por derecho correspondiente.

O. Moratín. — Sr. Juez Olave, abogado.

Se previno: Por presentado el informe, de acuerdo con los artículos 72 y concordantes de la ley de 31 de Mayo de 1917, y concordantes de las publicaciones, señalándose el término de treinta días a contar desde la primera publicación, para que los señores interesados, o para manifestar los acreedores no firmantes, su adhesión al concordato.

Gard y Sanjaun.

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

Su próximo funcionamiento

Informe de los interventores

He aquí el informe producido por los Interventores nombrados en los autos de concordato preventivo extrajudicial promovido por el Banco Italiano del Uruguay.

Señor Juez Letrado de Comercio, Octavio Moratín, por el Banco de la República y Srta. Hnos. en el carácter que instan en los autos caratulaos "Banco Italiano del Uruguay", solicitando el concordato, a V. S. damos cuenta de lo que en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 70 y 71 de la Ley de 2 de Junio de 1893, sobre Sociedades Anónimas, venimos a producir el Informe correspondiente.

Sin embargo, los resultados de la gestión del Banco al 31 de Octubre p.pdo., no difieren de los que se obtuvieron en el 27 de Julio anterior, porque las avaluaciones de la moneda extranjera, en primer término, cuya cobertura ya ha sido asegurada, ha producido al Banco Italiano del Uruguay, utilidades equivalentes al importe de los nuevos castigos que aplicó a los deudores que han sido considerados morosos.

El Balance del 31 de Octubre, incluye como activo realizable, teniendo en vista la liquidación del concordato, solamente dos millones de pesos de la deuda de M. Allende y Cia., no garantida y con garantías en litigio de que son fiadores los ex-directores del Banco Italiano del Uruguay.

Reforzado el Activo de segura realización con aquella suma, el referido Balance cierra con un excedente en favor del Activo de más de sesientos mil pesos. Esa fianza quedará confirmada, así que sea homologado el concordato, pues está sujeta a esa condición.

Esta refuerzo de la masa Activa del Banco, y la suscripción comprometida de \$ 1.300.000, en nuevas acciones, aseguran la solvencia de la Institución y garantizarán el pago íntegro que propone a todos sus acreedores, como base fundamental del concordato.

Vacantes y ascensos

Probablemente el nombramiento por ascenso del auxiliar segundo señor Guisberto Menéndez para jefe de sección de Administración de Rentas, pasando al puesto de auxiliar el notificador Mario Crespi y en lugar de este Juan C. Martín.

Con motivo de la renuncia de la señora Isabel Varela, la auxiliar tercera de la Oficina de Empadronamiento, se trata de ascender a Julio A. Bacile y José Luis Duplessis.

Para subsecretario, según ya lo anunciamos es candidato el oficial 1.º de la Contaduría señor Bolívar Bermúdez, y al puesto de este íria Mario Arredondo.

En virtud de que, aunque su puesto es el de jefe de sección de tesorería, la diferencia de sueldo entre la escala del ascenso a un funcionario de categoría intermedia de la Contaduría General.

Luego se producen ascensos entre el personal, que recordará según se dice en los señores Carlos Fernández Castro, oficial 3.º, cuyo puesto íria la ilustrada señorita Antea Berdier, que ocupará el título de contador perito auxiliar. En lugar de ella íria el auxiliar Pedro Feros, etc.

También habrá promociones en I. Directos con motivo de la vacante de jefe de la Sección de Empadronamiento. Ya se ha anunciado que el candidato es el señor Mayo E. Vera y ascenderían los señores Saroldi, Pérez, Barrios, Sambarino, Usgui, Carranza, Castiglioni, Usgui, Gutiérrez, Rentería.

Para alcalde de la Aduana del Salto se habla de ascender al oficial 1.º y a la misma aduana Juan Gallegos y ascender al 2.º Alberto Lamarte, Luis Echeverrihorda, Rodolfo Castro, César Almeida, Cristóbal Tejera, Antonio González y Marcos Colinet.

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PUBLICO

En este número se publican integras las nuevas tarifas del Ferrocarril Midland del Uruguay y del Ferrocarril Norte del Uruguay.

Unión Industrial Uruguaya

CENTRO DE PROPIETARIOS DE SASTRERÍAS

En la reunión que ha celebrado en el día de ayer, el Centro de Propietarios de Sastrerías, tomó en consideración la prelación de los derechos de los propietarios de la sastería de la ropa de hombre y se acordó solicitar de la prensa local su cooperación para publicar aquellas versiones que se resuman en las siguientes líneas:

"El por qué y la razón de que los trajes de la mejor calidad y mano de obra, no pueden ser más baratos".

Paráfrasis de un artículo publicado por "The Times" y "The Daily Telegraph" del 17 y 18 de Diciembre pasado, y que puede ser aplicado entre nosotros:

"Las numerosas noticias que recientemente se han publicado en la prensa con relación a la industria textil inglesa y a su fuerte reducción de precio, son sin duda acertadas en cuanto se refieren a las muchas variedades de trajes que no llegan al grado de excelencia requerido por el hombre elegante; pero son del todo engañosas si fueran a entenderse como aplicables a las producciones de las sasterías de moda".

"Tales noticias han hecho creer al público en general que los precios que cobran los sastres son demasiado altos y esta creencia causa un enorme perjuicio a un comercio que presta buenos servicios".

"En el vestir, como en otras cosas, debe distinguirse entre lo puramente útil y lo ornamental. El hombre que desea solamente cubrir su cuerpo y presentar un aspecto decente, puede satisfacer sus necesidades de la casi ilimitada cantidad de prendas de vestir hechas económicamente por paños baratos, como los que producen algunas fábricas de York,shire, de lanas de baja clase, y que ofrecen buena apariencia. Y no puede pedirse baratura en los trajes confeccionados con producciones textiles escoces hechas de pura lana y nueva".

Los suaves y mano de obra que se pagan en Inglaterra son por sí solos una barrera que impide en absoluto la producción

AL PUBLICO

En este número se publican integras las nuevas tarifas del Ferrocarril Midland del Uruguay y del Ferrocarril Norte del Uruguay.

Unión Industrial Uruguaya

CENTRO DE PROPIETARIOS DE SASTRERÍAS

En la reunión que ha celebrado en el día de ayer, el Centro de Propietarios de Sastrerías, tomó en consideración la prelación de los derechos de los propietarios de la sastería de la ropa de hombre y se acordó solicitar de la prensa local su cooperación para publicar aquellas versiones que se resuman en las siguientes líneas:

"El por qué y la razón de que los trajes de la mejor calidad y mano de obra, no pueden ser más baratos".

Paráfrasis de un artículo publicado por "The Times" y "The Daily Telegraph" del 17 y 18 de Diciembre pasado, y que puede ser aplicado entre nosotros:

"Las numerosas noticias que recientemente se han publicado en la prensa con relación a la industria textil inglesa y a su fuerte reducción de precio, son sin duda acertadas en cuanto se refieren a las muchas variedades de trajes que no llegan al grado de excelencia requerido por el hombre elegante; pero son del todo engañosas si fueran a entenderse como aplicables a las producciones de las sasterías de moda".

"Tales noticias han hecho creer al público en general que los precios que cobran los sastres son demasiado altos y esta creencia causa un enorme perjuicio a un comercio que presta buenos servicios".

"En el vestir, como en otras cosas, debe distinguirse entre lo puramente útil y lo ornamental. El hombre que desea solamente cubrir su cuerpo y presentar un aspecto decente, puede satisfacer sus necesidades de la casi ilimitada cantidad de prendas de vestir hechas económicamente por paños baratos, como los que producen algunas fábricas de York,shire, de lanas de baja clase, y que ofrecen buena apariencia. Y no puede pedirse baratura en los trajes confeccionados con producciones textiles escoces hechas de pura lana y nueva".

Los suaves y mano de obra que se pagan en Inglaterra son por sí solos una barrera que impide en absoluto la producción

LABOR GUBERNATIVA

Presidencia de la República

LOS MINISTROS ASCENDIDOS

Ayer de mañana los jefes y oficiales recientemente ascendidos visitaron en su despacho al Presidente de la República, quienes en una improvisada felicitación le elogiaron la institución armada, por cuyo mayoramiento debían trabajar con tesón.

En esta ocasión acompañaban al doctor Bram el Ministro de la Guerra, general Bonquet, y el Jefe del Estado Mayor, general Da Costa.

Monumento a Rodó

COMISION NACIONAL

Se cita a los señores miembros de la Comisión Nacional pro monumento a Rodó, para la reunión que tendrá lugar hoy jueves, a las 6 p. m., en el local del Círculo de la Prensa. Se ruega puntual asistencia. Los secretarios.

Noticias generales

ASOCIACION DE EMPLEADOS

Bajo la presidencia del señor Pascual Prado y actuando en la Secretaría los señores Brayer y Aguilar, asistida de los miembros señores Fontana, Benzaion, Mera, Bruno, Barbeito, Lucasiewicz, Labandera y Giribald, celebró sesión la Comisión Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación. Después de tratar varios asuntos entrados, se consideró la orden del día que la constituyó la continuación del estudio del proyecto del señor Mora, sobre el "Estatuto del funcionario".

El artículo tratado fue el 25, que se refiere a los Consejos de Empleados. Se acordó en la próxima sesión considerar ese proyecto en sesión permanente hasta su aprobación total.

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PUBLICO

En este número se publican integras las nuevas tarifas del Ferrocarril Midland del Uruguay y del Ferrocarril Norte del Uruguay.

Unión Industrial Uruguaya

CENTRO DE PROPIETARIOS DE SASTRERÍAS

En la reunión que ha celebrado en el día de ayer, el Centro de Propietarios de Sastrerías, tomó en consideración la prelación de los derechos de los propietarios de la sastería de la ropa de hombre y se acordó solicitar de la prensa local su cooperación para publicar aquellas versiones que se resuman en las siguientes líneas:

"El por qué y la razón de que los trajes de la mejor calidad y mano de obra, no pueden ser más baratos".

Paráfrasis de un artículo publicado por "The Times" y "The Daily Telegraph" del 17 y 18 de Diciembre pasado, y que puede ser aplicado entre nosotros:

"Las numerosas noticias que recientemente se han publicado en la prensa con relación a la industria textil inglesa y a su fuerte reducción de precio, son sin duda acertadas en cuanto se refieren a las muchas variedades de trajes que no llegan al grado de excelencia requerido por el hombre elegante; pero son del todo engañosas si fueran a entenderse como aplicables a las producciones de las sasterías de moda".

"Tales noticias han hecho creer al público en general que los precios que cobran los sastres son demasiado altos y esta creencia causa un enorme perjuicio a un comercio que presta buenos servicios".

"En el vestir, como en otras cosas, debe distinguirse entre lo puramente útil y lo ornamental. El hombre que desea solamente cubrir su cuerpo y presentar un aspecto decente, puede satisfacer sus necesidades de la casi ilimitada cantidad de prendas de vestir hechas económicamente por paños baratos, como los que producen algunas fábricas de York,shire, de lanas de baja clase, y que ofrecen buena apariencia. Y no puede pedirse baratura en los trajes confeccionados con producciones textiles escoces hechas de pura lana y nueva".

Los suaves y mano de obra que se pagan en Inglaterra son por sí solos una barrera que impide en absoluto la producción

LABOR GUBERNATIVA

Presidencia de la República

LOS MINISTROS ASCENDIDOS

Ayer de mañana los jefes y oficiales recientemente ascendidos visitaron en su despacho al Presidente de la República, quienes en una improvisada felicitación le elogiaron la institución armada, por cuyo mayoramiento debían trabajar con tesón.

En esta ocasión acompañaban al doctor Bram el Ministro de la Guerra, general Bonquet, y el Jefe del Estado Mayor, general Da Costa.

Monumento a Rodó

COMISION NACIONAL

Se cita a los señores miembros de la Comisión Nacional pro monumento a Rodó, para la reunión que tendrá lugar hoy jueves, a las 6 p. m., en el local del Círculo de la Prensa. Se ruega puntual asistencia. Los secretarios.

Noticias generales

ASOCIACION DE EMPLEADOS

Bajo la presidencia del señor Pascual Prado y actuando en la Secretaría los señores Brayer y Aguilar, asistida de los miembros señores Fontana, Benzaion, Mera, Bruno, Barbeito, Lucasiewicz, Labandera y Giribald, celebró sesión la Comisión Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación. Después de tratar varios asuntos entrados, se consideró la orden del día que la constituyó la continuación del estudio del proyecto del señor Mora, sobre el "Estatuto del funcionario".

El artículo tratado fue el 25, que se refiere a los Consejos de Empleados. Se acordó en la próxima sesión considerar ese proyecto en sesión permanente hasta su aprobación total.

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PUBLICO

En este número se publican integras las nuevas tarifas del Ferrocarril Midland del Uruguay y del Ferrocarril Norte del Uruguay.

Unión Industrial Uruguaya

CENTRO DE PROPIETARIOS DE SASTRERÍAS

En la reunión que ha celebrado en el día de ayer, el Centro de Propietarios de Sastrerías, tomó en consideración la prelación de los derechos de los propietarios de la sastería de la ropa de hombre y se acordó solicitar de la prensa local su cooperación para publicar aquellas versiones que se resuman en las siguientes líneas:

"El por qué y la razón de que los trajes de la mejor calidad y mano de obra, no pueden ser más baratos".

Paráfrasis de un artículo publicado por "The Times" y "The Daily Telegraph" del 17 y 18 de Diciembre pasado, y que puede ser aplicado entre nosotros:

"Las numerosas noticias que recientemente se han publicado en la prensa con relación a la industria textil inglesa y a su fuerte reducción de precio, son sin duda acertadas en cuanto se refieren a las muchas variedades de trajes que no llegan al grado de excelencia requerido por el hombre elegante; pero son del todo engañosas si fueran a entenderse como aplicables a las producciones de las sasterías de moda".

"Tales noticias han hecho creer al público en general que los precios que cobran los sastres son demasiado altos y esta creencia causa un enorme perjuicio a un comercio que presta buenos servicios".

"En el vestir, como en otras cosas, debe distinguirse entre lo puramente útil y lo ornamental. El hombre que desea solamente cubrir su cuerpo y presentar un aspecto decente, puede satisfacer sus necesidades de la casi ilimitada cantidad de prendas de vestir hechas económicamente por paños baratos, como los que producen algunas fábricas de York,shire, de lanas de baja clase, y que ofrecen buena apariencia. Y no puede pedirse baratura en los trajes confeccionados con producciones textiles escoces hechas de pura lana y nueva".

Los suaves y mano de obra que se pagan en Inglaterra son por sí solos una barrera que impide en absoluto la producción

LABOR GUBERNATIVA

Presidencia de la República

LOS MINISTROS ASCENDIDOS

Ayer de mañana los jefes y oficiales recientemente ascendidos visitaron en su despacho al Presidente de la República, quienes en una improvisada felicitación le elogiaron la institución armada, por cuyo mayoramiento debían trabajar con tesón.

En esta ocasión acompañaban al doctor Bram el Ministro de la Guerra, general Bonquet, y el Jefe del Estado Mayor, general Da Costa.

Monumento a Rodó

COMISION NACIONAL

Se cita a los señores miembros de la Comisión Nacional pro monumento a Rodó, para la reunión que tendrá lugar hoy jueves, a las 6 p. m., en el local del Círculo de la Prensa. Se ruega puntual asistencia. Los secretarios.

Noticias generales

ASOCIACION DE EMPLEADOS

Bajo la presidencia del señor Pascual Prado y actuando en la Secretaría los señores Brayer y Aguilar, asistida de los miembros señores Fontana, Benzaion, Mera, Bruno, Barbeito, Lucasiewicz, Labandera y Giribald, celebró sesión la Comisión Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación. Después de tratar varios asuntos entrados, se consideró la orden del día que la constituyó la continuación del estudio del proyecto del señor Mora, sobre el "Estatuto del funcionario".

El artículo tratado fue el 25, que se refiere a los Consejos de Empleados. Se acordó en la próxima sesión considerar ese proyecto en sesión permanente hasta su aprobación total.

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PASAR

LA IGLESIA Y EL TANGO

Pior de fango, alma del cabaret, hijo de la sensualidad que mata y el dolor que tortura, el tango ha triunfado al fin definitivamente. La pastoral arzobispal lo condena. De su ruidoso éxito de mandos en los grandes "halls" de los hoteles de lujo y en el concurso del público se enriquecieron estancos, industrias millonarias, damas del gran mundo, intelectuales y artistas, elegantes al lado de la sanción máxima. Se le condena en nombre de la moral; qué interesante es la expulsión de los salones, qué ten-

AL PUBLICO

En este número se publican integras las nuevas tarifas del Ferrocarril Midland del Uruguay y del Ferrocarril Norte del Uruguay.

Unión Industrial Uruguaya

CENTRO DE PROPIETARIOS DE SASTRERÍAS

En la reunión que ha celebrado en el día de ayer, el Centro de Propietarios de Sastrerías, tomó en consideración la prelación de los derechos de los propietarios de la sastería de la ropa de hombre y se acordó solicitar de la prensa local su cooperación para publicar aquellas versiones que se resuman en las siguientes líneas:

"El por qué y la razón de que los trajes de la mejor calidad y mano de obra, no pueden ser más baratos".

Paráfrasis de un artículo publicado por "The Times" y "The Daily Telegraph" del 17 y 18 de Diciembre pasado, y que puede ser aplicado entre nosotros:

"Las numerosas noticias que recientemente se han publicado en la prensa con relación a la industria textil inglesa y a su fuerte reducción de precio, son sin duda acertadas en cuanto se refieren a las muchas variedades de trajes que no llegan al grado de excelencia requerido por el hombre elegante; pero son del todo engañosas si fueran a entenderse como aplicables a las producciones de las sasterías de moda".

"Tales noticias han hecho creer al público en general que los precios que cobran los sastres son demasiado altos y esta creencia causa un enorme perjuicio a un comercio que presta buenos servicios".

"En el vestir, como en otras cosas, debe distinguirse entre lo puramente útil y lo ornamental. El hombre que desea solamente cubrir su cuerpo y presentar un aspecto decente, puede satisfacer sus necesidades de la casi ilimitada cantidad de prendas de vestir hechas económicamente por paños baratos, como los que producen algunas fábricas de York,shire, de lanas de baja clase, y que ofrecen buena apariencia. Y no puede pedirse baratura en los trajes confeccionados con producciones textiles escoces hechas de pura lana y nueva".

Los suaves y mano de obra que se pagan en Inglaterra son por sí solos una barrera que impide en absoluto la producción

LABOR GUBERNATIVA

Presidencia de la República

Ms. 9.

Mag. v.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

Salvo, Campomar & Cia.

FABRICACION IMPORTACION

EXPORTACION

Hilados, Tejidos en General

Escritorio a Casa de Venta Calle Bruguay, 969 y 975

FABRICAS:

MILAN 156275, Roma, Vercelli, BUSO DEL MOLINO, Montebelluna

[illegible]

| | | |
|---|---------------------------|--------|
| Por envío: a José M. Suarez y Ca 435 buzas. | 14 id inferiores | \$com |
| | 14 id con semilla | |
| | Crudas gruesas espedidas | \$ 2.2 |
| | 14 id buenas & superiores | \$ 1.8 |
| | 14 id inferiores | \$com |
| | 14 id con semilla | |
| | Corderos, largos y chicos | |

| | | | | |
|----------|-----------------------|----------------|-----------------------|------|
| — Ha | 14 SPINOSAS | Nominal | 14 con clara | 2.25 |
| riedad, | 14 SPINOSAS | Nominal | 14 con semilla | 2.50 |
| de M. | Común bueno a sup. | \$ 7.25 a 7.25 | BARRITAS CRUZAS FINES | 1.10 |
| plateria | 14 SPINOSAS, pando | | 14 CRUZAS, cola y | 1.00 |
| el car- | Común estado | 1.00 a 1.10 | Tubos LANCÓN y ca- | 0.80 |
| el socio | Muchísimo buen, bueno | | pachos | 1.00 |
| | a sup. | Nominal | | |
| | 14 semilla | " | | |

| ENTRAMPAS | | ENTRAMPAS | |
|-----------------------------|--|-----------------------|--|
| Por Estación Central: a Lu- | | Angel Bonilla 336 bo- | |

venta
ter y C. 110 bol-sas, a V. de
de Aguerre 221, a R. Archa y C. 1
12, Total, 62 bol-sas.
Por vía fluvial: a E. Storace
12 bol-sas, a V. de Aguerre 50.
Total, 62 bol-sas.

FINO
Se cargó a 5.450: base 4 m.

ENTRADAS
A. H. Beramendi y Cía 142 bol-
sas, a R. Amcpié 12. Total, 156
bolsas.

FORRAJES
Coloñase a los precios que in-
dicamos:

1. C. 17. A. L. R. Adad
y Cía 150. R. P. Achá-
res, Tarazona C. 48. E.
Brunet y Cía 43. O. M.
y Cía 18. R. y Álvarez
y Masgróvillos 74. Balpard
101. C. y Zabalegui 10.
19. T. y Lessa 23. C. G.

| Alfalfa nueva según etapas | | |
|-------------------------------|----|-------------------|
| Puerta id id | .. | \$ 2.45 a \$ 2.50 |
| Puerta id id | .. | .. 2.00 .. 2.40 |
| Pasto id id | .. | .. 1.80 .. 2.20 |
| Id campo | .. | .. 1.50 .. 1.80 |
| Faja | .. | .. 1.20 .. 1.50 |

| DIVERSOS PRODUCTOS | |
|---------------------------|--|
| AGRICOLAS | |
| 100 kilos | |
| K. P. Gómez y Ca. S. S. | |
| 29. S. y Saravia S. Ote | |
| 27. J. Jonte 35, P. P. G. | |
| A. Puiz y Ca. I. 2, P. B. | |
| rra 52, J. Arlón 50, F. | |
| sa 71, P. R. Montero 13 | |
| tamendi 69, L. P. Peroy | |
| A. Ultramarino 96 fardo | |

| | | | |
|----------|------------------|------------|-------|
| la tarde | Cebada, según | \$ 4.80 a | 5.00 |
| del Pe- | Avenida, buen a- | " 4.60 a | 4.80 |
| bierto | de Estación | " 4.60 a | 4.80 |
| | la regular 18 " | " 3.80 a | 4.00 |
| | Productos mader- | | |
| | nuevos, los 100 | | |
| primer | de barramos | \$ 18.00 a | 20.00 |
| ordenan- | los 100 | | |
| za de | de color, nue- | \$ 18.00 a | 18.50 |
| antece- | los 100 | \$ 18.00 a | 18.50 |
| do | los 100 | \$ 18.00 a | 18.50 |

[illegible][illegible]

| | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| vacunados | V. d. M. Rodríguez, 8 atados | garrafinados y p.e.o. de invierno | 1.0 |
| prohibidos | lanareros, 9 cueros vacunos secos, | 1 id pelo verano | |
| diversas | 7 atados becerros, 1 bolsa cor- | id. inferiores según | |
| ingen de | za. A. Bonilla, 6 atados lanareros, | id. inferiores o con | |
| caso in- | 52 cueros vacunos secos; P. M. | recargo de garra- | |
| tación | Gómez y C.ª, 7 atados lanareros, | finibles y pesa- | |
| comple- ta- ción | 18 cueros vacunos secos, 2 atados | des. | |
| que ges- | dos becerros. 1 id corderos; Ola- | Entre ellos, buenos | |
| | | dos de pelo | |

de los
de bebi-
proyecto-
de Ad-
a por la
blica con
20 y pe-

No Hnos. 28 atados lanares, 42
cueros vacunos secos; N. D. y
Vidal, 29 atados lanares, 15 cu-
eros vacunos secos, 1 atado be-
cerros; R. y Amespill, 10 atados
lanares, 23 cueros vacunos secos.
3 id potros, 1 atado becerros, 1
bolsa carra; V. de J. I. Aguerre.

Correntinos, conjun-
to bueno sis.
Id id id id
Paraguayos, conjun-
to bueno, ambo-
los id id id id
Id verano o despa-
rado, según conj.
Curubos, buenos
lotes id id id
Id inferiores a re-

19 atados lanares, 8 cueros vacunos secos; S. y Dolidán, 5 atados lanares, 6 cueros vacunos secos, 1 atado becerros; Olegui Hermanos, 30 atados lanares, 3 cueros vacunos secos, 2 atados becerros, 2 Hd corderos; J. Jonte, 13 atados lanares, 25 cueros vacunos secos, 2 atados becerros, 2 Hd corderos.

se ha seguido adquiriendo nas partidas de este principalmente cueros de vaca peso. Se ha pasado los 4.50 y un peso más de novillo.

[illegible]

debiendo
Ministro
cielo".

el acto,
que lle-
del Cen-
nionistas,
mayor ca-
de becerros.

de cueros, 2 atados varios; V.
de M. Rodríguez, 18 atados lan-
anados, 5 cueros vacunos secos, 1
atados varios; L. P. Pereyra, 7
atados; lanars, 7 cueros becer-
ros; G. Picardo, 16 cueros va-
cunos secos, 8 id potros, 2 at-
dos becerros.

Atados de becer-
ros, 10 id ran-
y buen tamaño, sin
tados.
id id regulares . . . = 0
id id viente . . . = 0

PIELES LANAR

El mercado de estas
manejó sin ningún ca-
paciándose diversos lo

| TOTALES | |
|-----------------------------------|--|
| DE VARIOS PRODUCTOS | |
| 283 atados lanares, 41 fardos | |
| 14, 351 cueros vacunos secos, 5 | |
| 14 id. salados, 29 id. potros, 16 | |
| atados y 11 cueros becerros, 12 | |
| atados corderos, 6 id. varlos, 9 | |
| holzas cerda, 144 id. avena, 56 | |

LANAS CRUZAS
Los negocios en este fruto han

seguido señalando muy limitada importancia, pues muchos compradores permanecen inactivos. Se vendieron algunas partidas de lanas segundas, buenas, altas y livianas entre \$ 5.00 y \$ 5.50. Para las cruas continúa rigiendo la siguiente cotización:

| | | |
|-------------|-----------------------|------------------|
| En. Suárez | Los 10 kilos | de 10 a 15 años |
| arte 151, a | | de 15 a 20 años |
| lio G. De- | Cruzas finas especia- | de 20 a 25 años |
| | les | de 25 a 30 años |
| | \$ 4.60 a 4.80 | de 30 a 35 años |
| | | de 35 a 40 años |
| | | de 40 a 45 años |
| | | de 45 a 50 años |
| | | de 50 a 55 años |
| | | de 55 a 60 años |
| | | de 60 a 65 años |
| | | de 65 a 70 años |
| | | de 70 a 75 años |
| | | de 75 a 80 años |
| | | de 80 a 85 años |
| | | de 85 a 90 años |
| | | de 90 a 95 años |
| | | de 95 a 100 años |

[illegible]

Trenes Especiales de Pasajeros

Artículo 1.º La Compañía, a pedido de parte interesada, correrá Trenes Especiales, que se compondrán de máquina, furgón y uno o más salones de cualquier clase.

- A) Si se solicita un solo salón, se aplicarán las «Tarifas Kilométricas por Trenes Especiales de Ida», sujetas a un máximo de 30 pasajeros. Excediendo de este número se cobrará, por cada pasajero en exceso, la tarifa correspondiente al pasaje ordinario de primera clase por la distancia recorrida por el tren.
- B) Por cada otro salón que se solicite para el mismo tren, se cobrará multiplicando el precio de la tarifa de pasajeros de primera clase correspondiente a la distancia recorrida por el tren, por el número de asientos (o sea la capacidad) de cada salón.

Art. 2.º El costo de un Tren Especial se cobrará adelantado.

Art. 3.º La tarifa kilométrica es para trenes a salir de la Estación Paysandú, para trenes a salir de otras Estaciones de la línea se aplicará la tarifa kilométrica más 50 centésimos por cada kilómetro corrido desde el punto donde tiene que salir la máquina hasta la Estación de partida del tren pedido. Al efecto de recorrido de máquinas, se considerará depósito de las mismas solamente Payrol, Nico Pérez y Río Negro.

Art. 4.º Por cada vagón de carga o animales que se agregue a los trenes se cobrará: — la capacidad máxima del vagón al precio de la tarifa de carga o animales que corresponda.

Art. 5.º Por tren de ida y vuelta se cobrará: — la tarifa de ida aumentada en un 75 por ciento, pero por los vagones de regreso con carga y animales se cobrará la tarifa íntegra, como se establece en el artículo 4.º

Art. 6.º Quince minutos después de ser puesto un tren a disposición del interesado, se cobrará estadia de acuerdo con el artículo 15, inciso B.

Art. 7.º Cuando los trenes sean de ida y vuelta, la Compañía concede una estadia en el punto de llegada de cinco horas, pasadas las cuales se cobrará \$ 10 por hora o fracción de hora.

Esta estadia puede ser prolongada hasta 10 horas solamente (cinco horas libres y cinco horas a \$ 10 por hora) pasadas las cuales el tren de regreso se considerará como independiente y se cobrará como si fuera un viaje de ida solamente.

Art. 8.º En los trenes de ida y vuelta, la Compañía se reserva el derecho de agregar al regreso del tren, los vagones de carga o animales que le convenga, sin ocasionar perjuicio de demora en el tren.

Art. 9.º La Compañía se reserva el derecho de fijar la marcha y velocidad de los trenes especiales, sean de ida o de vuelta, pero siempre tratándose de satisfacer en lo posible a los interesados.

Art. 10.º La Compañía no se responsabiliza por demoras o atrasos que tengan por causa descomposturas o roturas de trenes rodantes, y en general por fuerza mayor o caso fortuito.

Art. 11.º Por transporte de cadáveres en Trenes Especiales, se cobrará la tarifa correspondiente. (Véase condiciones generales de encomienda.)

Art. 12.º Por un Tren Especial pedido y anulado antes de que haya salido la máquina del depósito, se cobrará por los gastos ocasionados en encender la máquina, \$ 20.00.

Art. 13.º Por un Tren Especial pedido y listo para marchar y luego suspendido antes de salir de la Estación de partida, se cobrará:

- A) Por los gastos ocasionados en encender la máquina. \$ 20.00
- B) Por estadia, por hora o fracción de hora. 10.00

Art. 16.º Por un tren pedido y suspendido en el caso de que haya sido necesario correr una máquina con o sin vehículos, desde otra Estación hasta la Estación en que ha sido solicitado, se cobrará:

- A) Por los gastos ocasionados en encender la máquina. \$ 20.00
- B) Por cada kilómetro recorrido por la máquina de ida y vuelta. 1.00
- C) En el caso de haber sufrido una demora en la Estación de partida antes de recibir el aviso de suspensión, se cobrará además por estadia, por hora o fracción de hora. 10.00

TARIFAS KILOMETRICAS DE TRENES ESPECIALES DE IDA

| Kilómetros | Tarifa | Kilómetros | Tarifa | Kilómetros | Tarifa | Kilómetros | Tarifa | Kilómetros | Tarifa |
|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 1 | 60.00 | 71 | 127.80 | 131 | 241.50 | 211 | 345.00 | 281 | 451.00 |
| 2 | 60.00 | 72 | 129.60 | 132 | 243.00 | 212 | 346.00 | 282 | 452.00 |
| 3 | 60.00 | 73 | 131.40 | 133 | 244.50 | 213 | 347.00 | 283 | 453.00 |
| 4 | 60.00 | 74 | 133.20 | 134 | 246.00 | 214 | 348.00 | 284 | 454.00 |
| 5 | 60.00 | 75 | 135.00 | 135 | 247.50 | 215 | 349.00 | 285 | 455.00 |
| 6 | 60.00 | 76 | 136.80 | 136 | 249.00 | 216 | 350.00 | 286 | 456.00 |
| 7 | 60.00 | 77 | 138.60 | 137 | 250.50 | 217 | 351.00 | 287 | 457.00 |
| 8 | 60.00 | 78 | 140.40 | 138 | 252.00 | 218 | 352.00 | 288 | 458.00 |
| 9 | 60.00 | 79 | 142.20 | 139 | 253.50 | 219 | 353.00 | 289 | 459.00 |
| 10 | 60.00 | 80 | 144.00 | 140 | 255.00 | 220 | 354.00 | 290 | 460.00 |
| 11 | 60.00 | 81 | 145.80 | 141 | 256.50 | 221 | 355.00 | 291 | 461.00 |
| 12 | 60.00 | 82 | 147.60 | 142 | 258.00 | 222 | 356.00 | 292 | 462.00 |
| 13 | 60.00 | 83 | 149.40 | 143 | 259.50 | 223 | 357.00 | 293 | 463.00 |
| 14 | 60.00 | 84 | 151.20 | 144 | 261.00 | 224 | 358.00 | 294 | 464.00 |
| 15 | 60.00 | 85 | 153.00 | 145 | 262.50 | 225 | 359.00 | 295 | 465.00 |
| 16 | 60.00 | 86 | 154.80 | 146 | 264.00 | 226 | 360.00 | 296 | 466.00 |
| 17 | 60.00 | 87 | 156.60 | 147 | 265.50 | 227 | 361.00 | 297 | 467.00 |
| 18 | 60.00 | 88 | 158.40 | 148 | 267.00 | 228 | 362.00 | 298 | 468.00 |
| 19 | 60.00 | 89 | 160.20 | 149 | 268.50 | 229 | 363.00 | 299 | 469.00 |
| 20 | 60.00 | 90 | 162.00 | 150 | 270.00 | 230 | 364.00 | 300 | 470.00 |
| 21 | 60.00 | 91 | 163.80 | 151 | 271.50 | 231 | 365.00 | 301 | 471.00 |
| 22 | 60.00 | 92 | 165.60 | 152 | 273.00 | 232 | 366.00 | 302 | 472.00 |
| 23 | 60.00 | 93 | 167.40 | 153 | 274.50 | 233 | 367.00 | 303 | 473.00 |
| 24 | 60.00 | 94 | 169.20 | 154 | 276.00 | 234 | 368.00 | 304 | 474.00 |
| 25 | 60.00 | 95 | 171.00 | 155 | 277.50 | 235 | 369.00 | 305 | 475.00 |
| 26 | 60.00 | 96 | 172.80 | 156 | 279.00 | 236 | 370.00 | 306 | 476.00 |
| 27 | 60.00 | 97 | 174.60 | 157 | 280.50 | 237 | 371.00 | 307 | 477.00 |
| 28 | 60.00 | 98 | 176.40 | 158 | 282.00 | 238 | 372.00 | 308 | 478.00 |
| 29 | 60.00 | 99 | 178.20 | 159 | 283.50 | 239 | 373.00 | 309 | 479.00 |
| 30 | 60.00 | 100 | 180.00 | 160 | 285.00 | 240 | 374.00 | 310 | 480.00 |
| 31 | 60.00 | 101 | 181.80 | 161 | 286.50 | 241 | 375.00 | 311 | 481.00 |
| 32 | 60.00 | 102 | 183.60 | 162 | 288.00 | 242 | 376.00 | 312 | 482.00 |
| 33 | 60.00 | 103 | 185.40 | 163 | 289.50 | 243 | 377.00 | 313 | 483.00 |
| 34 | 60.00 | 104 | 187.20 | 164 | 291.00 | 244 | 378.00 | 314 | 484.00 |
| 35 | 60.00 | 105 | 189.00 | 165 | 292.50 | 245 | 379.00 | 315 | 485.00 |
| 36 | 60.00 | 106 | 190.80 | 166 | 294.00 | 246 | 380.00 | 316 | 486.00 |
| 37 | 60.00 | 107 | 192.60 | 167 | 295.50 | 247 | 381.00 | 317 | 487.00 |
| 38 | 60.00 | 108 | 194.40 | 168 | 297.00 | 248 | 382.00 | 318 | 488.00 |
| 39 | 60.00 | 109 | 196.20 | 169 | 298.50 | 249 | 383.00 | 319 | 489.00 |
| 40 | 60.00 | 110 | 198.00 | 170 | 300.00 | 250 | 384.00 | 320 | 490.00 |
| 41 | 60.00 | 111 | 200.00 | 171 | 301.50 | 251 | 385.00 | 321 | 491.00 |
| 42 | 60.00 | 112 | 202.00 | 172 | 303.00 | 252 | 386.00 | 322 | 492.00 |
| 43 | 60.00 | 113 | 204.00 | 173 | 304.50 | 253 | 387.00 | 323 | 493.00 |
| 44 | 60.00 | 114 | 206.00 | 174 | 306.00 | 254 | 388.00 | 324 | 494.00 |
| 45 | 60.00 | 115 | 208.00 | 175 | 307.50 | 255 | 389.00 | 325 | 495.00 |
| 46 | 60.00 | 116 | 210.00 | 176 | 309.00 | 256 | 390.00 | 326 | 496.00 |
| 47 | 60.00 | 117 | 212.00 | 177 | 310.50 | 257 | 391.00 | 327 | 497.00 |
| 48 | 60.00 | 118 | 214.00 | 178 | 312.00 | 258 | 392.00 | 328 | 498.00 |
| 49 | 60.00 | 119 | 216.00 | 179 | 313.50 | 259 | 393.00 | 329 | 499.00 |
| 50 | 60.00 | 120 | 218.00 | 180 | 315.00 | 260 | 394.00 | 330 | 500.00 |
| 51 | 60.00 | 121 | 220.00 | 181 | 316.50 | 261 | 395.00 | 331 | 501.00 |
| 52 | 60.00 | 122 | 222.00 | 182 | 318.00 | 262 | 396.00 | 332 | 502.00 |
| 53 | 60.00 | 123 | 224.00 | 183 | 319.50 | 263 | 397.00 | 333 | 503.00 |
| 54 | 60.00 | 124 | 226.00 | 184 | 321.00 | 264 | 398.00 | 334 | 504.00 |
| 55 | 60.00 | 125 | 228.00 | 185 | 322.50 | 265 | 399.00 | 335 | 505.00 |
| 56 | 60.00 | 126 | 230.00 | 186 | 324.00 | 266 | 400.00 | 336 | 506.00 |
| 57 | 60.00 | 127 | 232.00 | 187 | 325.50 | 267 | 401.00 | 337 | 507.00 |
| 58 | 60.00 | 128 | 234.00 | 188 | 327.00 | 268 | 402.00 | 338 | 508.00 |
| 59 | 60.00 | 129 | 236.00 | 189 | 328.50 | 269 | 403.00 | 339 | 509.00 |
| 60 | 60.00 | 130 | 238.00 | 190 | 330.00 | 270 | 404.00 | 340 | 510.00 |
| 61 | 60.00 | 131 | 240.00 | 191 | 331.50 | 271 | 405.00 | 341 | 511.00 |
| 62 | 60.00 | 132 | 242.00 | 192 | 333.00 | 272 | 406.00 | 342 | 512.00 |
| 63 | 60.00 | 133 | 244.00 | 193 | 334.50 | 273 | 407.00 | 343 | 513.00 |
| 64 | 60.00 | 134 | 246.00 | 194 | 336.00 | 274 | 408.00 | 344 | 514.00 |
| 65 | 60.00 | 135 | 248.00 | 195 | 337.50 | 275 | 409.00 | 345 | 515.00 |
| 66 | 60.00 | 136 | 250.00 | 196 | 339.00 | 276 | 410.00 | 346 | 516.00 |
| 67 | 60.00 | 137 | 252.00 | 197 | 340.50 | 277 | 411.00 | 347 | 517.00 |
| 68 | 60.00 | 138 | 254.00 | 198 | 342.00 | 278 | 412.00 | 348 | 518.00 |
| 69 | 60.00 | 139 | 256.00 | 199 | 343.50 | 279 | 413.00 | 349 | 519.00 |
| 70 | 60.00 | 140 | 258.00 | 200 | 345.00 | 280 | 414.00 | 350 | 520.00 |

COMPANIAS TEATRALES, CIRCOS Y BANDAS DE MUSICA PARTICULARES

TARIFAS ESPECIALES (PARA PASAJES)

(Mínimo: 6 Pasajes enteros — Entre todas las Estaciones)

| Pasajes | De 1 a 100 | De 101 a 200 | De 201 a 300 | De 301 a 400 | De 401 a 500 |
|---------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 100 | 25 | 100 | 25 | 25 | 25 |
| 151 | 101 | 150 | 101 | 150 | 101 |
| 201 | 151 | 200 | 151 | 200 | 151 |
| 251 | 201 | 250 | 201 | 250 | 201 |
| 301 | 251 | 300 | 251 | 300 | 251 |
| 351 | 301 | 350 | 301 | 350 | 301 |
| 401 | 351 | 400 | 351 | 400 | 351 |
| 451 | 401 | 450 | 401 | 450 | 401 |
| 501 | 451 | 500 | 451 | 500 | 451 |

Pasajes para cuadros de football

Los cuadros de Clubs de Football que viajen para jugar partidos en las expediciones especiales a la tarifa ordinaria de ida con un recargo de 25 %, para el viaje de ida y vuelta — 1.º o 2.º clase — con un mínimo de 11 pasajes y un máximo de 15 pasajes enteros. Para obtener esta concesión deberá solicitarse en la Superintendencia del Tráfico con cuatro días de anticipación.

Transporte de personas enfermas

Los enfermos contagiosos se transportarán en vehículos especiales — que podrán ser coche o vagón cubierto — cobrándose seis pasajes de primera clase y pudiendo acompañarlos hasta dos personas para su cuidado.

Los enfermos no contagiosos, que viajen en un furgón o en reservado pagarán cuatro pasajes de primera clase pudiendo acompañarlo una persona para su cuidado.

Boletos de coche dormitorio

Por una cama \$ 3.00

Remolque de vehículos vacíos

Se cobrará las tarifas siguientes para el remolque de vehículos vacíos:

| DESCRIPCION DE VEHICULOS | POR CADA VEHICULO | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|
| | De 1 a 400 kilómetros | Por cada kilómetro |
| Coche de pasajeros, de: | 4 ejes \$ 0.13 | \$ 0.13 |
| | 2 - " - 0.07 | \$ 0.07 |
| Furgón de Equipo | 4 - " - 0.10 | \$ 0.10 |
| | 2 - " - 0.05 | \$ 0.05 |

El importe mínimo que se cobrará por cada coche de pasajeros o furgón de equipo en la línea de \$ 6.50, y por cada vagón o furgón de carga es de \$ 4.00.

Condiciones generales de Equipajes y Encomiendas

| | |
|--|---|
| Clasificación | Con excepción de las clases de tráfico que se detallan a continuación, todo Exceso de Equipaje o Encomienda se aforará a peso actual con un mínimo de 5 kilogramos. |
| Equipajes habilitados para encomiendas | La Compañía sólo recibe y entrega Equipajes y Encomiendas en las estaciones abiertas al tráfico. |
| Redes voluminosas | Se aforarán por medida o sea el doble de su peso actual bruto, como: Muebles armados, Instrumentos de música, Plantas, etc. (Véase artículo 10 del Reglamento de Equipajes y Encomiendas) |

Se despacharán con 50 %, de rebaja de la Tarifa de Encomiendas los siguientes artículos, en cantidades de 30 kilogramos y arriba: Carne fresca, huevos, manteca, caza, verduras, pan, fruta, legumbres, pescado, bizcochos de panadería, batatas, boniatos, papas, cebollas. Consignaciones de estos artículos mayores de 15 kilogramos y menores de 30 kilogramos se aforarán como 30 kilogramos y gozarán de la rebaja citada. Los envases vacíos de retorno serán libres de flete, debiéndose declarar cuándo y cómo se han recibido llenos. Para gozar de flete, gratis, el retorno deberá efectuarse dentro del término de un mes de la fecha del primer transporte.

La Empresa se encarga del transporte de bultos de dinero o prendas cuyo valor no exceda de trescientos pesos (\$ 300.—) cobrando la tarifa que corresponda como encomienda, más uno por ciento sobre el valor declarado; — el mínimo a cobrar por este último concepto será de \$ 0.20. Bultos que representen un valor mayor de trescientos pesos, sólo se aceptarán previo arreglo con la Administración.

El transporte de cadáveres sólo podrá efectuarse en vagón especial, siempre que lo haya disponible, previo cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 27 del Reglamento de Equipajes y encomiendas, y en ningún caso podrá ser transportado en los furgones que contengan equipajes o encomiendas.

Se aforarán a la Tarifa de Encomiendas, con peso de mil kilos (1000) cada uno, debiendo aplicarse la tarifa de 100 kilómetros como mínimo, para distancias menores.

Se aforará cada una a treinta kilos.

| | |
|--------------------|---|
| Animales en furgón | Por un animal solo en furgón, tarifa N.º 9. Por cada otro animal de la misma especie y consiguencia en el mismo furgón, 50 % de la tarifa N.º 9. Dos o más animales de distinta especie en el mismo furgón, aunque sean de una misma consiguencia, por cada uno se cobrará la tarifa N.º 9 íntegra. |
|--------------------|---|

Por cada una con una cría se cobrará la tarifa N.º 9, con un aumento de 25 %. Por cada otra vaca o yegua con una cría, de una misma consiguencia, en el mismo furgón, se cobrará 50 % del precio de la primera con cría.

Como el transporte de padrillos (caballos y burros), y toros en furgón, requiere efectuarse independientemente de otros, y ocupando por lo consiguiente un espacio correspondiente a tres, desde la fecha deberá aplicarse por cada padrillo la tarifa N.º 9 íntegra por dos animales.

Lo mismo rige para otros animales que se transporten en condiciones análogas.

El máximo que se permite por consiguencia es de 10 animales, aforados como sigue:

| | |
|------------------|-------------------|
| Conderos | cada uno 15 kilos |
| Capones y ovejas | 65 |
| Carneros | 100 |

Si en el momento del embarque de ganado o durante el viaje del mismo naciera uno o más terneros o potrillos, se cobrará a razón de 30 kilos cada uno, aplicando la tarifa de encomiendas para toda la distancia desde el punto de embarque al de destino.

Cerdos y lechones en pie en pequeñas cantidades. Se aforan a su peso actual.

Perros. Se aforan, cada uno, a 20 kilos. Id. cachorros, zorros, nutrias, mulas y otros animales de la misma categoría, a su peso bruto.

Gallinas, pollos, patos, gansos, pavos, pájaros, palomas y perdices vivas, a su peso bruto.

Avestruces. c/a. 100 kilos

Es necesario que el interesado declare cuándo y cómo se han recibido llenos. Para gozar de flete gratis, el retorno deberá efectuarse dentro del término de un mes de la fecha del primer transporte.

La Empresa no será responsable por el contenido de los jaulones, cajones u otros envases.

Cuando se transporte en furgón ganado caballar, mulas, vacunos, laneros, porcinos y caprinos, deberá abonarse \$ 0.25 por cada despacho por concepto de desinfección, y si intervienen varias Compañías en el transporte, \$ 0.25 por cada despacho y cada Compañía.

Panajon—(Vaseo Tarifa Especial)

recibir el aviso de suspensión de la
ción de hora

7) menos una. Si el telegrama tiene más de 100 (cien) palabras, el derecho se cobrará por septena o fracción.

Los telegramas dirigidos a localidades en las cuales no existen Oficina telefónicas o telefónicas, pueden enviarse -A seguir por Correo- desde la Oficina más próxima del paraje de destino. Estos despachos deberán dirigirse en esta forma: N. N. por correo de también podrán dirigirse telegramas a depositarse en las listas de correos los que llevarán en la dirección la indicación siguiente: *Lista de Correos o Poste Restante*, si se desea que se depositen en la Oficina correspondiente.

TARIFA.—Los despachos a seguir por correo pagarán además de la tarifa que le corresponda, el importe de la estampilla de correo. Quedan exceptuados del cobro de estampilla los telegramas dirigidos a los puntos donde la última estación de recorrido pertenezca al Telégrafo Nacional.

Se considerarán telegramas en «Clave» los escritos en lenguaje convencional o en lenguaje cifrado. Se entiende por lenguaje convencional, el conjunto de palabras que, si bien presentan cada una un sentido intrínseco, no forman entesífrases comprensibles en cualquiera de los idiomas citados y admitidos en la transmisión. Se entiende lenguaje cifrado el empleo de series o grupos de cifras o letras de significado desconocido y que no llenan las condiciones exigidas en los de lenguaje claro y convencional. En el lenguaje cifrado solo se podrán emplear las letras del alfabeto romano y las cifras árabes.

TARIFA—En los telegramas escritos en lenguaje convencional se contarán las palabras y se les aplicará tasa doble, y en los cifrados se contarán como una palabra cada grupo de cinco letras o cifras o fracción. En los grupos de mas de cinco letras o cifras se contarán éstas y se tasarán en la misma proporción, y al total de palabras que así resulte, se le aplicará tasa doble Basta que un despacho tenga intercaladas una o varias palabras en lenguaje convencional o cifrado para que se aplique tasa doble a su total.

Los telegramas "Urgentes", "Recomendados", "Colacionados", y con "Contestación paga" deberán llevar sus respectivas indicaciones puestas por el remitente en el encabezamiento del despacho y también con todas sus letras al pie del telegrama, por la Oficina expedidora.

—El porte de telegrama a domicilio se cobrará según la escala siguiente:

No se aceptará porte a cobrar.

Condiciones generales de Equipajes y Encomiendas

| | | |
|---|---|---|
| Clasificación | <p>Con excepción de las clases de tráfico que se detallan a continuación, todo Exceso de Equipaje o Encomienda se afiorará a peso actual con un mínimo de 5 kilogramos.</p> | |
| Estaciones habilitadas para encomiendas | <p>La Compañía sólo recibe y entrega Equipajes y Encomiendas en las estaciones abiertas al tráfico.</p> | |
| Bultos voluminosos | <p>Se afiorarán por medida o sea el doble de su peso actual bruto, como:</p> <p>Muebles armados. Instrumentos de música. Plantas, etc.</p> <p>(Véase artículo 10 del Reglamento de Equipajes y Encomiendas).</p> | |
| Viveres | <p>Se despacharán con 50 % de rebaja de la Tarifa de Encomiendas los siguientes artículos, en cantidades de 30 kilogramos y arriba:</p> <p>Carne fresca, huevos, maníaca, caza, verduras, pan, fruta, legumbres, pescado, bizcochos de panadería, batatas, bonitos, papas, cebollas.</p> <p>Consignaciones de estos artículos mayores de 15 kilogramos y menores de 30 kilogramos se afiorarán como 30 kilogramos y gozarán de la rebaja citada.</p> <p>Los envases vacíos de retorno serán libres de flete, debiéndose declarar cuándo y cómo se han recibido llenos. Para gozar de flete gratis, el retorno deberá efectuarse dentro del término de un mes de la fecha del primer transporte.</p> | |
| Bultos de valor | <p>La Empresa se encarga del transporte de bultos de dinero o prendas cuyo valor no exceda de trescientos pesos (\$ 300.—) cobrando la tarifa que corresponda como encomienda, más uno por ciento sobre el valor declarado.—el minimum a cobrar por este último concepto será de \$ 0.20.</p> <p>Bultos que representen un valor mayor de trescientos pesos, sólo se aceptarán previo arreglo con la Administración.</p> | |
| Transporte de cadáveres | <p>El transporte de cadáveres sólo podrá efectuarse en vagón especial, siempre que lo haya disponible, previo cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 27 del Reglamento de equipajes y encomiendas, y en ningún caso podrá ser transportado en los furgones que contengan equipajes o encomiendas.</p> <p>Se afiorarán a la Tarifa de Encomiendas, con peso de mil kilos (1000) cada uno, debiendo aplicarse la tarifa de 100 kilómetros como minimum, para distancias menores.</p> | |
| Bicicletas | <p>Se afiorará cada una a treinta kilos.</p> | |
| | <p>Corros, caballos, vacas, yeguas, cerdos, etc.</p> | <p>Por un animal solo en furgón, tarifa N.º 9.</p> <p>Por cada otro animal de la misma especie y consignación en el mismo furgón, 50% de la tarifa 9.</p> <p>Dos o más animales de distinta especie en el mismo furgón, aunque sean de una misma consignación, por cada uno se cobrará la tarifa N.º 2 íntegra.</p> |
| | <p>Vacas y yeguas con cría</p> | <p>• Por cada una con una cría se cobrará la tarifa N.º 9 con un aumento de 25%.</p> <p>Por cada otra vaca o yegua con una cría, de una misma consignación, en el mismo furgón, se cobrará 50% del precio de la primera con cría.</p> |
| | <p>Padrillos y toros</p> | <p>• Como el transporte de padrillos (caballos y burros), y toros en furgón, requiere efectuarse independientemente de otros, y ocupando por lo consiguiente un espacio correspondiente a tres, desde la fecha deberá aplicarse por cada padrillo la tarifa N.º 0 íntegra por dos animales.</p> |
| Animales en furgón | <p>Lo mismo rige para otros animales que se transporten en condiciones análogas.</p> | |

| | |
|---|---|
| <p>Laneros y cabrios</p> | <p>El máximo que se permite por consignación es de 100 animales, aforados como sigue:</p> <p>Corderos cada uno 15 kilos Capones y ovejas 65 Carneros 100</p> |
| <p>terneros y potrillos recién nacidos</p> | <p>Si en el momento del embarque de ganado o durante el viaje del mismo naciera uno o más terneros o potrillos, se cobrará a razón de 30 kilos cada uno, aplicando la tarifa de encomiendas para toda la distancia desde el punto de embarque al de destino</p> |
| <p>Porcinos</p> | <p>Cerdos y lechones en pie en pequeñas cantidades. Se aforan a su peso actual.</p> |
| <p>Perros, cachorros, etc.</p> | <p>Perros. Se aforan, cada uno 20 kilos Id. cachorros, zorros, nutrias, mul- tas y otros animales de la misma categoría, a su. peso bruto</p> |
| <p>Aves en cajones, jaulones u otros envases</p> | <p>Gallinas, pollos, patos, gansos, pa- vos, pájaros, palomas y perdices vivas, a su. peso bruto</p> |
| <p>Avestruces</p> | <p>Avestruces c/a. 100 kilos</p> |
| <p>Jaulones o cajones vacíos de retorno</p> | <p>Gratis { Es necesario que el interesado declare cuándo y cómo se han recibido llenos. Para gozar de flete gratis, el retorno de- berá efectuarse dentro del término de un mes de la fecha del primer transporte.</p> |
| <p>La Empresa no será responsable por el contenido de los jaulones, cajones u otros envases.</p> | |
| <p>Desinfección de furgones</p> <p>Quando se transporte en furgón ganado caballar, mulas, vacunos, laneros, porcinos y caprinos, deberá abonarse \$ 0.25 por cada despacho por concepto de desinfección, y si intervienen varias Compañías en el transporte, \$ 0.25 por cada despacho y cada Compañía.</p> | |

Condiciones generales de Cargas y Haciendas

Todas las cargas y animales se transportarán sujetas al Reglamento de Cargas y Haciendas y a las siguientes condiciones generales:

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|
| | <p>Para saber el flete que corresponde, es necesario hallar los siguientes datos:</p> <p>1. — Clasificación.</p> <p>Consúltese la «Clasificación de Cargas y Haciendas» en la cual se encontrará la descripción de los artículos en orden alfabético y la clase a que corresponden.</p> <p>Los artículos no especificados en la citada Clasificación se aforarán a la tarifa número 2.</p> <p>2. — Distancia.</p> <p>Para obtener la distancia, consúltese las tablas respectivas.</p> <p>3. — Tarifa.</p> <p>Así obtenidas la clasificación del artículo y la distancia, se encontrará la tarifa, en la Tabla de Tarifas.</p> <p>La Compañía solo recibe y entrega cargas y animales en las Estaciones abiertas al tráfico, y tropas de ganado en las Estaciones donde haya corral.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Estaciones habilitadas para Cargas, etc. | | | | | | | | | | | | | |
| Peso mínimo por clase | <p>Los mínimos correspondientes a las diversas clases del clasificador, salvo indicación contraria, son los siguientes:</p> <table> <tr> <td>Clases 1 y 2, mínimo</td> <td>250 kilogramos</td> </tr> <tr> <td>Clase 3, mínimo</td> <td>500 kilogramos</td> </tr> <tr> <td>Clases 4, 5 y 6, mínimo</td> <td>5000 kilogramos</td> </tr> </table> <p>Cuando no se alcance el mínimo establecido, se aplicará la tarifa inmediata más elevada, salvo indicación contraria, siempre respetando los mínimos de ella. Por ejemplo: una carga de aserrín:</p> <table> <tr> <td>5.000 kilos o más</td> <td>Clase 4</td> </tr> <tr> <td>1.000 kilos o más</td> <td>Clase 3</td> </tr> <tr> <td>Menos de 1.000 kilos</td> <td>Clase 2</td> </tr> </table> | Clases 1 y 2, mínimo | 250 kilogramos | Clase 3, mínimo | 500 kilogramos | Clases 4, 5 y 6, mínimo | 5000 kilogramos | 5.000 kilos o más | Clase 4 | 1.000 kilos o más | Clase 3 | Menos de 1.000 kilos | Clase 2 |
| Clases 1 y 2, mínimo | 250 kilogramos | | | | | | | | | | | | |
| Clase 3, mínimo | 500 kilogramos | | | | | | | | | | | | |
| Clases 4, 5 y 6, mínimo | 5000 kilogramos | | | | | | | | | | | | |
| 5.000 kilos o más | Clase 4 | | | | | | | | | | | | |
| 1.000 kilos o más | Clase 3 | | | | | | | | | | | | |
| Menos de 1.000 kilos | Clase 2 | | | | | | | | | | | | |
| Flete mínimo | <p>Si el flete de una consignación no alcanzase a \$0.50, se cobrará esta suma como mínimo.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Consignaciones pequeñas | <p>Para una consignación que no alcance a 250 kilos y de artículos de varias clases, aforados en la clasificación con tarifas distintas, se aplicará el peso de 250 kilos, cobrando la tarifa que corresponda a la clasificación más alta (Clase 1 o 2) de los artículos que compongan la consignación.</p> <p>Para una consignación de más de 250 kilos y de artículos de varias clases, aforados en la clasificación con tarifas distintas, pero cuyo peso por separado sea menor de 250 kilos, se cobrará la tarifa que corresponda a la clasificación más alta de los varios artículos que compongan la consignación y sobre el peso total de la misma, siempre que resulte más ventajoso para el interesado que aplicando el mínimo de 250 kilos y tarifa correspondiente a cada clase de tráfico y respetando los mínimos establecidos en cada clasificación.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Líquidos en damajuanas | <p>La Compañía transportará, sin responsabilidad, toda clase de líquidos envasados en damajuanas.</p> | | | | | | | | | | | | |

Vehículos desarmados

Para considerarlos como tales, deberá sacárseles las ruedas, toldos o capotas si los tuviere, varas o lanzas.

Se harán las siguientes concesiones para las Exposiciones, Concursos de Ganadería o Rurales que se realicen en las zonas servidas por el Ferrocarril Norte, siempre que las Comisiones respectivas lo soliciten con anticipación:

2.º Se concederá rebaja de 25 por ciento sobre las tarifas respectivas para el transporte de los animales que, habiendo sido enviados por ferrocarril a la Exposición, se devuelvan de retorno al punto de su primitivo embarque.

2.º Se concederá una rebaja de 25 por ciento sobre las tarifas ordinarias, para las maquinarias de agricultura, ganadería e industrias, y otros artículos, que se devuelvan al punto de su primitivo embarque, por no haber sido vendidos durante su exhibición en la Exposición.

Para obtener estas concesiones será necesario que con la solicitud correspondiente se presente a la Compañía un certificado de la Comisión de Exposición en que se declare que los animales o artículos a retornar, han sido exhibidos pero no vendidos.

Para que sea válida la concesión que se indica, los animales, máquinas y otros artículos deberán devolverse al punto de su primitivo embarque, dentro del término de quince días después de clausurada la exposición.

Para Exposiciones o Remates Ferias, se permitirá al interesado embarcar en un mismo wagón varias especies de animales de diferente clasificación, sin cargo extra, pero sin responsabilidad alguna por parte de la Compañía.

No se proveerá wagones de doble piso para su transporte.

1. — Por cada wagón de ganado se cobrará \$ 0.65 por concepto de desinfección.

2. — En cada wagón y furgón que conduzca garras, astas, huesos, pezuñas, sé cobrará:
\$ 0.40 por un wagón de dos pisos.

\$ 0.35 por wagon de un piso o wagoes dobles, en los que se utilice un solo piso.

Cuando se trate de menores cantidades transportadas en furgón, se abonará 15 centésimos por cada 1,000 kilos o fracción.

La Compañía rechazará o despachará *sin responsabilidad* todo caso de alcohol que no tenga los arcos asegurados por medio de puntas o ganchos de flejes.

FERRO CARRIL NORTE DEL URUGUAY

TARIFAS DE CARGAS Y ANIMALES A REGIR DESDE EL 15 DE MARZO DE 1921

| DISTANCIAS KILOMETRICAS | | PRECIO POR 1.000 KILOGRAMOS DIVISIBLES EN FRACCIONES DE | | | | | | PRECIO POR CADA UNO | | | |
|-------------------------|-----|---|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------|------------|-------------|
| | | 10 KILOGRAMOS | | 100 KILOGRAMOS | | | | CLASE 7 | CLASE 8 | CLASE 9 | CLASE 10 |
| | | CLASE 1 | CLASE 2 | CLASE 3 | CLASE 4 | CLASE 5 | CLASE 6 | | | | |
| | | MINIMUM 250 KILOGRAMOS | MINIMUM 250 KILOGRAMOS | MINIMUM 1000 KILOGRAMOS | MINIMUM 5000 KILOGRAMOS | MINIMUM 5000 KILOGRAMOS | MINIMUM 5000 KILOGRAMOS | | | | |
| 1 a | 5 | 3.50 | 3.00 | 2.40 | 2.10 | 1.50 | 1.35 | 5.00 | 7.50 | 5.00 | 10.00 |
| 6 | 10 | 3.50 | 3.00 | 2.40 | 2.10 | 1.50 | 1.35 | 5.60 | 7.50 | 5.00 | 10.00 |
| 11 | 15 | 4.00 | 3.00 | 2.40 | 2.10 | 1.65 | 1.43 | 5.60 | 7.50 | 5.00 | 10.00 |
| 16 | 20 | 4.50 | 3.50 | 2.70 | 2.30 | 1.80 | 1.50 | 5.60 | 7.50 | 5.00 | 10.00 |
| 21 | 25 | 5.00 | 4.00 | 3.00 | 2.50 | 1.95 | 1.58 | 6.00 | 8.00 | 5.25 | 11.00 |
| 26 | 30 | 5.50 | 4.50 | 3.30 | 2.70 | 2.10 | 1.65 | 6.40 | 8.50 | 5.50 | 12.00 |
| 31 | 35 | 6.00 | 5.00 | 3.60 | 3.00 | 2.25 | 1.73 | 6.80 | 9.00 | 5.75 | 13.00 |
| 36 | 40 | 6.50 | 5.50 | 3.90 | 3.10 | 2.40 | 1.80 | 7.20 | 9.50 | 6.00 | 14.00 |
| 41 | 45 | 7.00 | 6.00 | 4.20 | 3.30 | 2.55 | 1.88 | 7.60 | 10.00 | 6.25 | 15.00 |
| 46 | 50 | 7.50 | 6.50 | 4.50 | 3.50 | 2.70 | 1.95 | 8.00 | 10.50 | 6.50 | 16.00 |
| 51 | 55 | 8.00 | 7.00 | 4.80 | 3.70 | 2.85 | 2.03 | 8.40 | 11.00 | 6.75 | 17.00 |
| 56 | 60 | 8.50 | 7.50 | 5.10 | 3.90 | 3.00 | 2.10 | 8.80 | 11.50 | 7.00 | 18.00 |
| 61 | 65 | 9.00 | 8.00 | 5.40 | 4.10 | 3.15 | 2.18 | 9.20 | 12.00 | 7.25 | 19.00 |
| 66 | 70 | 9.50 | 8.50 | 5.70 | 4.30 | 3.30 | 2.25 | 9.60 | 12.50 | 7.50 | 20.00 |
| 71 | 75 | 10.00 | 9.00 | 6.00 | 4.50 | 3.45 | 2.33 | 10.00 | 13.00 | 7.75 | 21.00 |
| 76 | 80 | 10.50 | 9.50 | 6.30 | 4.70 | 3.60 | 2.40 | 10.40 | 13.50 | 8.00 | 22.00 |
| 81 | 85 | 11.00 | 10.00 | 6.60 | 4.90 | 3.75 | 2.48 | 10.80 | 14.00 | 8.25 | 23.00 |
| 86 | 90 | 11.50 | 10.50 | 6.90 | 5.10 | 3.90 | 2.55 | 11.20 | 14.50 | 8.50 | 24.00 |
| 91 | 95 | 12.00 | 11.00 | 7.20 | 5.30 | 4.05 | 2.62 | 11.60 | 15.00 | 8.75 | 25.00 |
| 96 | 100 | 12.50 | 11.50 | 7.50 | 5.50 | 4.20 | 2.70 | 12.00 | 15.50 | 9.00 | 26.00 |
| 101 | 105 | 13.00 | 12.00 | 7.80 | 5.70 | 4.35 | 2.80 | 12.60 | 16.20 | 9.25 | 27.00 |
| 111 | 120 | 13.50 | 12.50 | 8.10 | 5.90 | 4.50 | 2.90 | 13.20 | 16.90 | 9.50 | 28.00 |

Clasificación de Cargas. F. C. Midland y F. C. Norte

CLASIFICACIÓN DE CARGAS

[illegible]

(CLASIFICACION DE CARGAS)

[illegible][illegible]

| DESCRIPCIÓN | TARIFA No. |
|--|------------|
| Pólibo. | 2 |
| Paja de Guineas. | 2 |
| Paja o junco para techos. | 2 |
| Palas. | 2 |
| Palmas. | 2 |
| Palos de sauce. | 2 |
| Papas. | 2 |
| Papel de estraza. | 2 |
| id. de imprente. | 2 |
| id. de emp. | 2 |
| Papelera. | 2 |
| Paraguas. | 2 |
| Pasca de uña o de ligo. | 2 |
| Pasta de lana, mant. y estalajes. | 2 |
| Pasto seco. | 2 |
| Podagallo. | 2 |
| Polo en fardes. | 2 |
| Peluquerías. | 2 |
| Penas. | 2 |
| Perfumería. | 2 |
| Perdigones. | 2 |
| Pescado. | 2 |
| Petróleo crudo (gas oil). | 2 |
| Pezunas. | 2 |
| Pianos. | 2 |
| Picos. | 2 |
| Piel de bruto, corceones y lomo vacía. | 2 |
| Piedra labrada. | 5 |
| Piedras de molino. | 2 |
| id. litográficas. | 2 |
| Piedra en polvo en bultos. | 4 |
| Piel de cortinas finas. | 4 |
| Pies de mesa. | 2 |
| Pimentón. | 2 |
| Pinientos. | 2 |
| Pino. | 2 |
| Pintura. | 2 |
| Pinturería (Artículos muy en variedades). | 2 |
| Pipas para fumar. | 2 |
| Pisones. | 2 |
| Pitos. | 2 |
| Pizarras para escribir. | 2 |
| Plantas o arbolitos. | 4 |
| Plomo en chapas o lingotes. | 2 |
| Pluma. | 2 |
| Polvero para pintura. | 2 |
| Pólvora (Fulminante). | 2 |
| Pommes. | 2 |
| Ponches. | 2 |
| Porcelana. | 2 |
| Porotos del país. | 2 |
| id. importados. | 2 |
| id. en tránsito para el Brasil y para el extranjero. | 2 |
| Portafolios. | 4 |
| Potes y piquita de madera para cocine. | 3 |
| id. id. en cantidades mayores de 30,000 kilos = 30 % rebaja. | 3 |
| Potes de fierro. | 3 |
| id. de telégrafo. | 3 |
| id. tornados o cilindros. | 3 |
| Potes. | 3 |
| Puntas para enfardar. | 3 |
| id. de coplan. | 3 |
| id. litográficas. | 3 |
| Productos de saladero. (Ver carne especial de cerdo C. 2.) | 3 |
| Puerros. | 3 |
| Rastreros. | 3 |
| Rauco. | 3 |
| Revoluetería. | 3 |
| Rastras. | 3 |
| Rastrillos. | 3 |
| Rejas para ventanas. | 3 |
| Rejas de fierro. | 3 |
| Rejillas. | 3 |
| Revolerías. | 3 |
| Remos. | 3 |
| Resinas. | 3 |
| Retazos de lana, para envases de plantas. | 3 |
| Revolueta. | 3 |
| Rhum. | 3 |
| Rieles y sus accesorios. | 3 |
| Ripias. | 3 |
| Robles. | 3 |
| Roldanas. | 3 |
| Ropa hecha en capotas o taras. | 3 |
| Rosetas, clavos y tornillos para carrocería. | 3 |
| vanidos. | 3 |
| Ruedas para vehículos. | 3 |
| Safrán. | 3 |
| id. grueso, o roza y suave. | 3 |
| id. en cantidades no menores de 30,000 kilos. | 3 |
| Salame. | 3 |
| Salchichones. | 3 |
| Sardinas. | 3 |
| Sardinillas. | 3 |
| Sarmientos. | 3 |
| Sastretería. | 3 |
| Sabón. | 3 |
| Sacetas. | 3 |
| Sagadoras. | 3 |
| Semilla de alfalfa. | 3 |
| id. de lino o nabo. | 3 |
| id. de paja de escoba. | 3 |
| id. de paja. | 3 |
| Semillas no especificadas. | 3 |
| Semolina. | 3 |

| DESCRIPCIÓN | TARIFA No. |
|--|--------------------|
| Sémola | 3 |
| Semolina | 3 |
| Sérvicos | 3 |
| Sifones vacíos | 3 |
| Vásos Botellas Vacías | Alímanes 100 kilos |
| Silicato de soda | 3 |
| Sillas en cajones | 3 |
| id. sueltas Véase Muebles | 3 |
| id. de montar | 2 |
| Soda (Carbonato de) | 2 |
| id. (Bicarbonato de) | 2 |
| id. Water | 2 |
| id. química | 3 |
| Sogas | 3 |
| Sombrereria | 2 |
| Spruce | 3 |
| Suela | 3 |
| Sulfato de cobre y de hierro | 3 |
| Sulfuro de cal | 3 |
| | 3 |
| | |
| T | |
| Tabaco | 2 |
| id. nacional | 2 |
| Tachos de fierro | 2 |
| Tafletes | 3 |
| Talabarteria | 2 |
| Talco natural | 3 |
| id. (pieles)—Capacidad máxima del wagón; carga y descarga por cuenta de los interesados. | 6 |
| Tapicería | 2 |
| Tapicosa | 2 |
| Tártago | 2 |
| Taxajo | 5 |
| Tel | 3 |
| Tenk | 3 |
| Tejas | 3 |
| Tejidos | 2 |
| Tejuilas | 3 |
| id. fabricadas en el país | 5 |
| Terrenos Véase Animales en pie. | 6 |
| Ticholos de barro | 3 |
| Tienda (Artículos de) | 3 |
| Tierra Romana o Portland | 3 |
| id. en cantidades no menores de 10,000 kilos | 3 |
| Tierra arcillosa, capacidad máxima del wagón, carga y descarga por cuenta de los interesados | 6 |
| Tijeras de alfiler o sacos | 3 |
| Timbró | 3 |
| Tinas de madera para fluidos | 3 |
| Tinta | 3 |
| Tirantes y tirantillos | 3 |
| Tiza | 3 |
| Toconio | 3 |
| Torniquetes | 3 |
| Tornillos para chapas galvanizadas | 3 |
| Tortas de mant. etc | 3 |
| Torres | 3 |
| Tosos Véase Animales en Pie | 6 |
| Tranqueras para carros | 3 |
| Trapos en fardos o bultos | 3 |
| Trigo | 3 |
| id. en wagón completo Véase Tarifa especial C. I. | 3 |
| Trilladores | 3 |

Muelle

| Artículo | Unidad |
|--|-------------------|
| Azúquenas | Por 1,000 kgs |
| Alambre | " " " |
| Antas y huecos | " " " |
| Baldosas | " " " |
| Curbos de piedra | " " " |
| Cascos vacíos | Cada uno, |
| Corcos vacuos secos | " " " |
| " " salados | " " " |
| Fierro galvanizado | Por 1,000 kgs. |
| Gusado vacuo, caballar y mular | Cada animal |
| " " asar | Por piso de wagón |
| " " porteados | Por wagón grande |
| Osmo y sebo | Por 1,000 kgs. |
| Ladrillos | " " " |
| Leña o astillo | " " " |

En caso de cargas excepcionales depositadas voluminosas y pesadas adicionales a cobrar.

| DESCRIPCIÓN | | TARIFA No. |
|--|-----------------------|------------|
| U. | | |
| Umbrales de madera | | (3) |
| id. de mármol. | | (3) |
| Urunday. | | (3) |
| Utiles de albañilería. | | (3) |
| id. de carpintería. | | (3) |
| id. de cirujía. | | (2) |
| id. de cocina. | | (2) |
| id. de herrería. | | (2) |
| Urea (mínimum 9000 kilos) | | (3) |
| V. | | |
| Vacas | <i>Vacas de leche</i> | |
| Varillas o piques de fierro para cenefas | | (3) |
| Vehículos de cuatro ruedas armados | | (3) |
| Carros | | |
| Carrusajes | | |
| Diligencias | | |
| Volantas | | |
| Vehículos de dos ruedas armados | | (3) |
| Carretas | | |
| Carros | | |
| Carrusajes | | |
| Vehículos desarmados | | (3) |
| Carros y carretas | | (2) |
| Carrusajes | | (2) |
| Velas estearinas | | (2) |
| Velas de sebo | | (3) |
| Veneno para cueros | | (3) |
| Ventanas | | (3) |
| Vermouth | | (2) |
| Vestuario | | (2) |
| Vidrieras | | (2) |
| Vidrios de botellas rotas | | (3) |
| Vidrios | | (2) |
| Vigas | | (2) |
| Vinagre | | (2) |
| Vino | | (2) |
| id. nacional | (Mínimum 5000 kilos) | (3) |
| Vitróleo (Peligroso) | | (3) |
| W. | | |
| Whisky | | (2) |
| X. | | |
| Xerxes | | (2) |
| id. minio del Brasil (Vase prima nacional de carga C.) | | |
| id. de | | (3) |
| id. mojado (abono) | | (3) |
| Xugos | | (2) |
| Xequillos | | (2) |
| Z. | | |
| Zapallos | | (3) |
| Zapateria | | (2) |
| Zarzaparrilla | | (2) |
| Zinc en hojas, chapas o barras | | (3) |
| Zorras | | (3) |

depósito o tesorero de la Compañía, la Administración fijará el

Muelleaje en General

| Artículo | Unidad | Tarifa | Artículo | Unidad | Tarifa |
|------------------------------------|---------------------|---------|---|----------------|---------|
| Baquinas | Por 1,000 kgs. | \$ 0.40 | Masquinaria, mercancías ge- nerales y piedra labrada | | |
| Alambros | " " | " 0.60 | (en bultos o piezas que no excedan de 500 ki- los) peso o medida | Por 1,000 kgs. | \$ 0.70 |
| Asas y huecos | " " | " 0.80 | De 501 a 1,000 kgs. peso o medida | | " 0.85 |
| Baldosas | " " | " 1.00 | De 1,001 a 2,000 kgs. peso o medida | | " 1.20 |
| Carbón de piedra | " " | " 0.50 | De 2,001 a 4,000 kgs. peso o medida | | " 1.45 |
| Cascos vacíos | Cada uno, | " 0.10 | De 4,001 a 6,000 kgs. peso o medida | | " 1.60 |
| Cueros vacíos secos | " " | " 0.50 | De 6,001 a 10,000 kgs. peso o medida | | " 1.70 |
| " " salados | " " | " 0.05 | De 10,000 para arriba, co- mercial | | |
| Hierro galvanizado | Por 1,000 kgs. | " 0.70 | Pasto seco y alfalfa | Por 1,000 kgs. | " 0.70 |
| Ganado vacuno, caballar y mular | Cada animal | " 0.85 | Piedra bruta | " " | " 0.40 |
| " lanar | Por peso del ganado | " 1.50 | Pien blancos, verdes, ros y maderosa en general (me- didas generales) | | " 0.70 |
| " porcino | Por vagón grande | " 5.00 | Pizarra | " " | " 1.00 |
| Grasa y sebo | Por 1,000 kgs. | " 0.50 | Portas, piquets y estacacas | " " | " 0.05 |
| Ladrillos | " " | " 0.80 | Sal de roca y suelta | Por mil kg. | " 0.05 |
| Luzes en astillas | " " | " 0.50 | Tejas y tejaletas | " " | " 0.05 |
| | | | Vinos que no excedan de 500 kilos, peso o medida, a opción de la Compañía | Por 1,000 kgs. | " 0.70 |
| | | | De 501 a 1,000 kgs. peso o medida | | " 0.85 |
| | | | De 1,001 a 2,000 kgs. peso o medida | | " 1.00 |

En casos de cargas excepcionales depositadas en los depósitos o terrenos de la Compañía, la Administración fijará el almacenaje y peaje adicionales a cobrar.

DE LA

IMPORTACION

AL COMPRADOR



GRAN CASA SPERA

La casa que vende mas
barato de Montevideo

SASTRERIA - CONFECCIONES

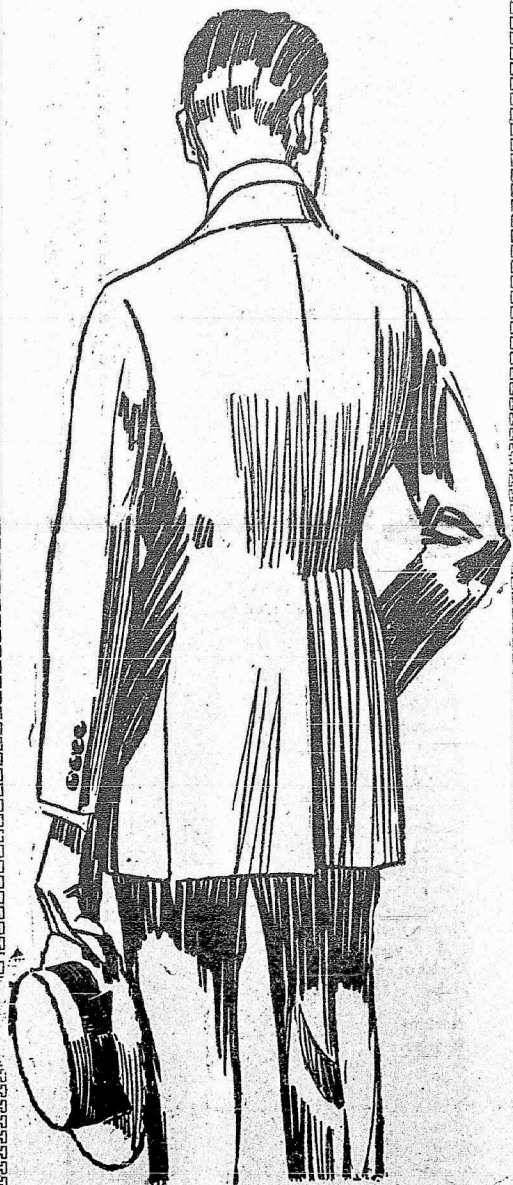
Artículos para Hombres, Jóvenes y Niños

| | |
|---|----------|
| Traje de saco, en casimir de lana, modelos última | |
| moda, forros de raso - - - - - | \$ 30.00 |
| Trajes sobre medida, desde - - - - - | » 16.00 |
| Trajes para niños, desde - - - - - | » 1.50 |
| Sacos grano de oro, desde - - - - - | » 4.50 |
| Pantalones fantasia, pura lana, desde - - - - - | » 3.50 |
| Camisas americanas, zephir - - - - - | » 2.00 |
| Sombreros de paja, desde - - - - - | » 1.50 |
| Calzado americano «Ostende», á - - - - - | » 5.00 |

Reclame: Traje de saco casimires ingleses a rayas \$ 15.00
confección y forros de calidad superior

531 - SARANDI - 539

Costado de la Catedral



Antonio Spera, Importador

LA CASA

MEJOR SURTIDA

DE MONTEVIDEO